

УТВЕРЖДЕНО

Глава администрации
Беленского сельсовета

Бурч В. Ф. _____
(подпись)

“ “ _____ 2014 г.
(дата)

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛА БЕЛОЕ
БЕЛЕНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА КАРАСУКСКОГО РАЙОНА
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ТОМ I

СОГЛАСОВАНО

ОГИБДД МО МВД России

Колесник К. В.. _____
(подпись)

“ “ _____ 2014 г.
(дата)

РАЗРАБОТАНО

МППАПБ

Директор Морозова А. С. _____
(подпись)

“ “ _____ 2014 г.
(дата)

г. Карасук
2014

Техническое задание

на выполнение работ по разработке проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах.

1. Наименование работ: разработка проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования на территории села Белое Беленского сельсовета Карасукского района Новосибирской области.

2. Заказчик: Администрация Беленского сельсовета Карасукского района Новосибирской области.

3. Исполнитель: МППАПБ (Муниципальное проектно-производственное архитектурно-планировочное бюро)

4. Статус работы: муниципальный заказ.

5. Источник финансирования: средства муниципального бюджета.

6. Целью разработки:

Целью разработки проектов организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах с. Белое для повышения безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

7. Технические требования:

Проект организации дорожного движения должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

Проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 297×420 (A3) и CD-ROM с электронным видом документа формата PDF.

Проект организации дорожного движения должен содержать:

1. Титульный лист;
2. Техническое задание
3. Введение
4. Исходные данные
5. Основные технические решения
6. Список нормативных документов
7. Схема расположения улиц и существующей организации дорожного движения
8. Схемы расстановки технических средств организации дорожного движения.
9. Ведомости размещения технических средств организации дорожного движения.
10. Ведомость размещения остановок общественного транспорта

Линейный масштаб рекомендуется принимать 1:3000, ширина дороги изображается в произвольном масштабе.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения должна включать в себя:

- контуры плана (в бровках) автомобильной дороги;
- график продольных уклонов;
- дорожные знаки;
- пешеходные переходы
- автобусные остановки;

8. Порядок согласования и утверждения ПОДД:

Проект организации дорожного движения подлежит согласованию с соответствующими подразделениями Госавтоинспекции МВД России.

Согласование ПОДД возлагается на организацию-проектировщика.

9. Условия приемки работ: Передача Заказчику оформленный в установленном порядке проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах осуществляется сопроводительными документами Исполнителя.

10. Срок выполнения работ:

Начало работ: «_____» _____ 2014 г.

Окончание работ: «_____» _____ 2014 г.

11. Стоимость выполнения работ: Определяется на конкурсной основе.

12. Требования к составу Исполнителей: В работе принимают участие ведущие специалисты, имеющие опыт работы по данному виду работ.

Подпись заказчика:

Подпись исполнителя:

Условные обозначения и изображения

Условные обозначения	Наименование
а) б) в) г)	Установка дорожных знаков: а) на проектируемой стойке; б) на существующей стойке; в) на опоре освещения; г) на стене.
а) б) в)	Дорожные знаки: а) проектируемые; б) существующие; в) демонтируемые.
5.19.1(5.19.2)	Дорожные знаки, устанавливаемые обратными сторонами друг к другу (в скобках указан номер обратного знака) по ГОСТ Р 52290–2004
	Дорожные барьерные ограждения
	Пешеходные ограждения
	Направляющие устройства (сигнальные столбики)
	Мост, путепровод
	Ворота
	Шлагбаум
	Тумба
1.5(350м)	Длина разметки Номер типа разметки по ГОСТ Р 51256–99
3.24(40)	Значение параметра Номер знака по ГОСТ Р 52290–2004
	Светофор транспортный на прямой опоре
	Светофор пешеходный на прямой опоре
	Светофор транспортный на стене
	Светофор транспортный на консольной опоре
	Железные дороги

Условные обозначения	Наименование
	Железный забор
	Бетонный забор
	Подземный трубопровод
	Тротуары (существующие)
	Обозначение павильона автобусной остановки
	Обозначение посадочной площадки автобусной остановки
	Обозначение заездного кармана автобусной остановки
	Проезжая часть
	Надземный путепровод

Примечание:
Технические средства организации движения и элементы обустройства дороги, которые требуется установить или обустроить дополнительно, обозначаются зеленым цветом.

СОДЕРЖАНИЕ:

- 1. Введение
- 2. Исходные данные
- 3. Основные технические решения
- 4. Список нормативных документов
- 5. Схема расположения улиц и существующей организации дорожного движения
- 6. Схемы расстановки технических средств организации дорожного движения.
- 7. Ведомости размещения технических средств организации дорожного движения.
- 8. Ведомость наличия остановок общественного транспорта

1. ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (ПОДД) разработан МППАПБ для администрации Беленского сельсовета в соответствии с Техническим заданием к Договору №239-13 от 25.12.2013 г. ПОДД разработан для следующих улиц с. Белое:

- 1. Буденого
- 2. Гурина
- 3. Жданова
- 4. Калинина
- 5. Кирова
- 6. Комсомольская
- 7. Ленина
- 8. Миргородская
- 9. Полевая
- 10. Пушкина
- 11. Тургенева
- 12. Энгельса

Схема расположения улиц и существующей организации дорожного движения на территории с. Белое Беленского сельсовета Карасукского района Новосибирской области представлена на рис.1.

Временные знаки (на период производства ремонтных работ и др.) в ПОДД не включены. Другие знаки, необходимость в установке которых возникает в связи с изменением дорожных условий, могут включаться в ПОДД по согласованию с ОГИБДД МО МВД России.

Проектная документация разработана в соответствии с нормами, правилами, инструкциями и государственными стандартами.

2. ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

Обследование включило в себя сбор следующей информации:

- 1. Дислокация существующих технических средств ОДД;
- 2. Расположение искусственных сооружений транспортной инфраструктуры;

3. Определение следующих параметров дороги:

- ▲ ширина проезжей части;
- ▲ вид покрытия;
- ▲ радиусы кривых в плане;
- ▲ наличие пешеходных дорожек тротуаров
- ▲ определение видимости на вертикальных кривых и кривых в плане с ограниченной видимостью.

Твердое покрытие имеют улицы:

Буденого в интервале пк 0км+0м-0км+396м;
Ленина в интервале пк 0км+0м-1км+266м;
Пушкина (часть 1) в интервале пк 0км+0м-0км+777м;
Тургенева в интервале пк 0км+438м-1км+178м;
Энгельса в интервале пк 0км+283м-1км+808м;

Протяжность и ширина улиц представлена в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Наименование улицы	Длина, м	Ширина, м
1.	Буденого	396	6.0
2.	Мичурина	770	6,0
3.	Сибирская	792	6.0
4.	Калинина	520	6.0
5.	Кирова	966	6.0
6.	Комсомольская	1055	6.0
7.	Ленина	1266	6.0
8.	Миргородская	314	6.0
9.	Гурина	984	6.0
10.	Пушкина (часть 1)	892	6.0
11.	Пушкина (часть 2)	450	6.0
12.	Тургенева	1178	6.0
13.	Энгельса (часть 1)	468	6.0
14.	Энгельса (часть 2)	850	6.0

3. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ

Разработка ПОДД на улицах с. Белое направлено на максимальное повышение уровня безопасности дорожного движения.

Безопасность движения транспортных средств и пешеходов, а также информационная обеспеченность водителей обеспечивается нормативным применением технических средств ОДД (ТС ОДД) по ГОСТу Р 52290-2004., Р 52289-2004.

Расстановка технических средств ОДД имеет привязку к проектному километражу.

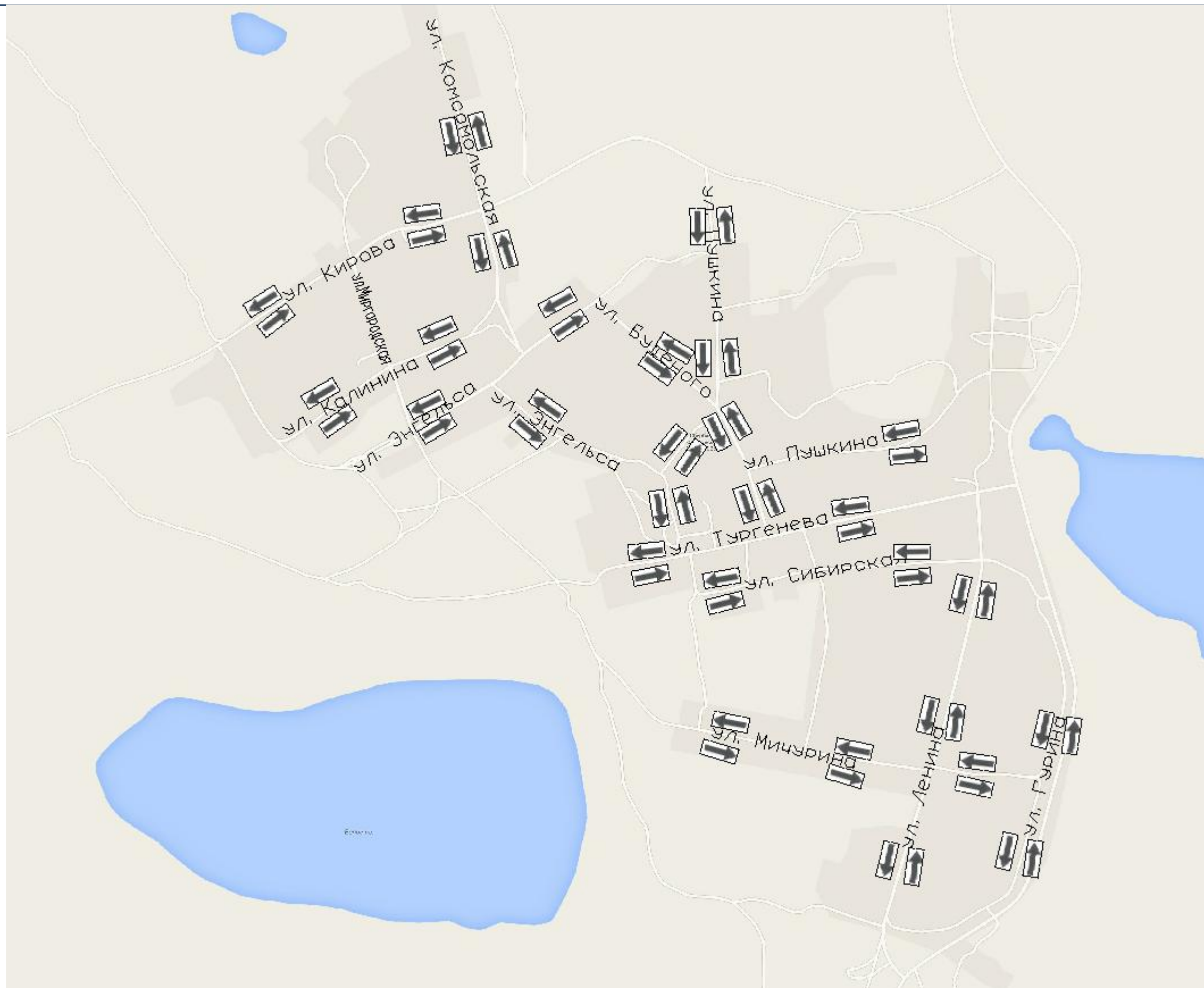
На всех улицах принят типоразмер дорожных знаков I.

Нанесение горизонтальной дорожной разметки в с. Поповка согласно п. 6.2.2 ГОСТ Р 52289-2004, не требуется, так как в населенном пункте отсутствует движение маршрутных транспортных средств.

Знаки индивидуального проектирования в с. Белое также не требуются.

4. СПИСОК НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

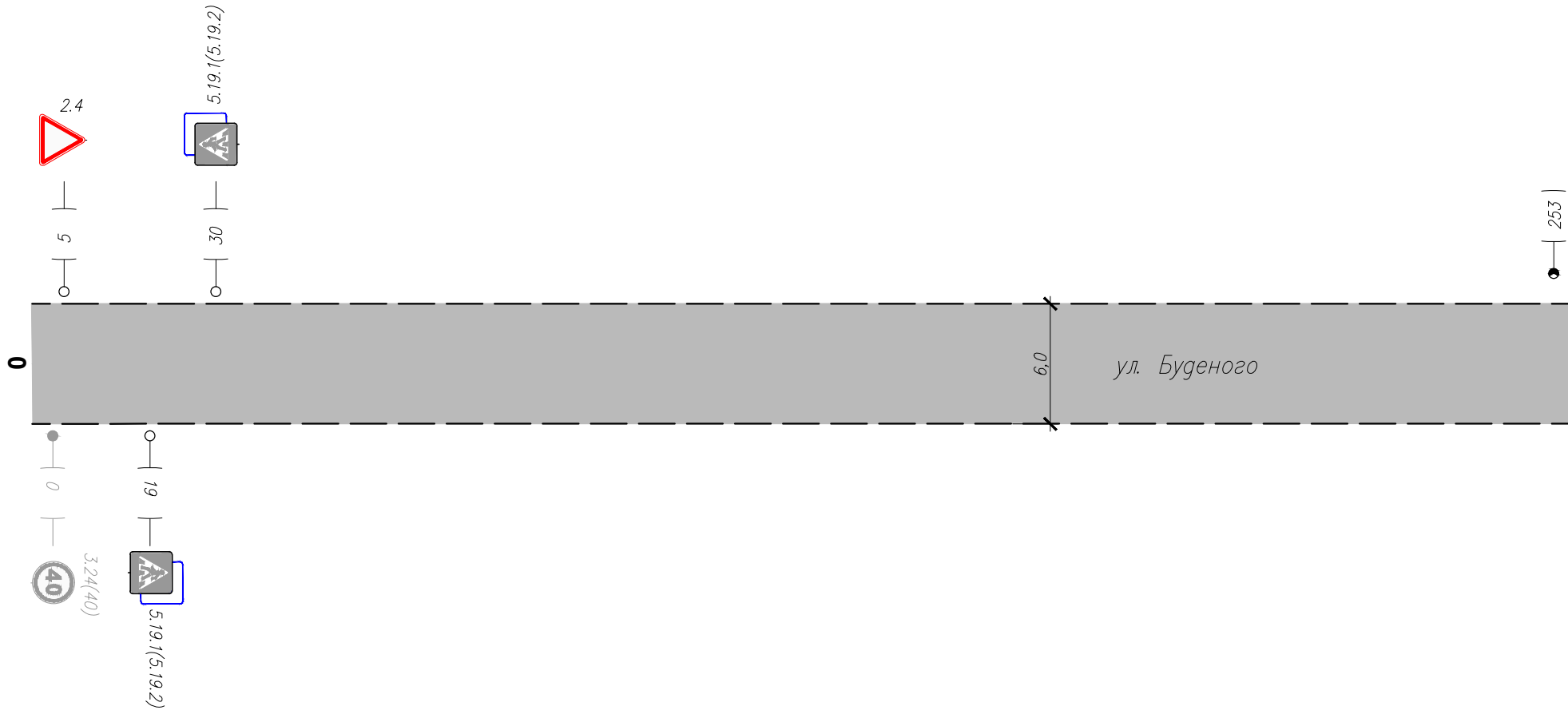
1. Порядок разработки и утверждения проектов организации движения на автомобильных дорогах. ДОБДД МВД России (№13/6-3853 от 02.08.2006), Федеральное дорожное агентство (№ 01-29/5313 от 07.08.2006). – 21 с.
2. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения». - М.: Право и Закон, 1997. - 144 с.
3. ГОСТ Р 52289-2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств. - М.: Стандартинформ, 2005. - 95 с.
4. ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования. - М.: Стандартинформ, 2006. - 125 с.
5. ГОСТ Р 52282-2004. Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Т ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования. - М.: Стандартинформ, 2006. - 125 с.
6. СНиП 2.05.02-85*. Автомобильные дороги.
7. СПиП 2.07.01-89*. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений/Госстрой России. – М.: ГУП ЦПП, 1998. - 64 с.
8. ГОСТ Р 50597-93. Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям безопасности дорожного движения. – М.: Госстандарт России, 1993. - 11 с.
9. Условные графические обозначения на чертежах автомобильных дорог. ГОСТ Р 21.1207-97. М. 1997.
10. Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах. ВСН 25-86. – М.: Транспорт, 1988. – 184 с.
11. Правила установки дорожных знаков на автомобильных дорогах. ВСН 28-76. – М.: Транспорт, 1978. - 124 с.
12. Указания по применению дорожных знаков. – М.: Транспорт, 1984. – 112 с.
13. Классификация работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования. – М.: Росавтодор, 2002. – 28 с.
14. Орнатский Н.П. Благоустройство автомобильных дорог. – М.: Транспорт, 1986. - 136 с.
15. Справочник по безопасности дорожного движения. Обзор мероприятий по безопасности дорожного движения/Под редакцией В.В.Сильянова. – Осло-Москва-Хельсенки, 2001. - 753 с.
16. Атлас автомобильных дорог России. – М.: Росавтодор, 2006. – 260 с.



5. Рис.1 Схема расположения улиц и существующей организации дорожного движения на территории с. Белое

6. Схемы расстановки технических средств организации дорожного движения

Тротуары слева		отсутствуют
Дорожные ограждения и направл. уст-ва слева		не требуется
Дорожные ограждения и направл. уст-ва по осевой		не требуется
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	не требуется
	1-я от осевой	не требуется
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0/00
		i=4,7



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	не требуется
	1-я от осевой	не требуется
	2-я от осевой	не требуется
Дорожные ограждения и направл. уст-ва справа		не требуется
Тротуары справа		отсутствуют

Горизонтальный масштаб 1:1000

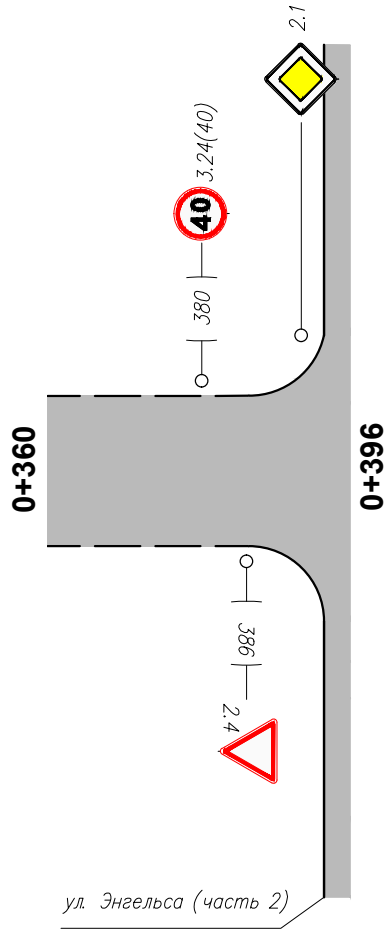
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата

239-13
ул. Буденного

Инв. N подлин. Подпись и дата Взам инв. N

0+360

Тротуары слева		отсутствуют
Дорожные ограждения и направл. уст-ва слева		не требуется
Дорожные ограждения и направл. уст-ва по осевой		не требуется
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	не требуется
	1-я от осевой	не требуется
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0 00 i=4,1

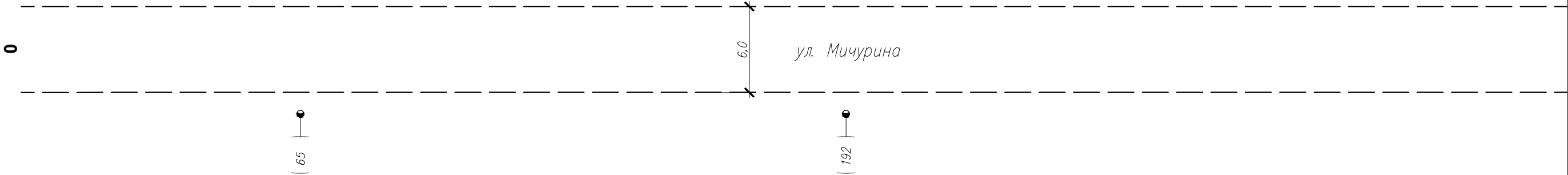


Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	не требуется
	1-я от осевой	не требуется
	2-я от осевой	не требуется
Дорожные ограждения и направл. уст-ва справа		не требуется
Тротуары справа		отсутствуют

Горизонтальный масштаб 1:1000

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		отсутствуют
Дорожные ограждения и направл. уст-ва слева		не требуется
Дорожные ограждения и направл. уст-ва по осевой		не требуется
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	не требуется
	1-я от осевой	не требуется
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0 00 i=6,5



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	не требуется
	1-я от осевой	не требуется
	2-я от осевой	не требуется
Дорожные ограждения и направл. уст-ва справа		не требуется
Тротуары справа		отсутствуют

Горизонтальный масштаб 1:1000

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата

239-13
ул. Мичурина

Инв. N подлин.

Подпись и дата

Взам инв. N

Тротуары слева	отсутствуют	
Дорожные ограждения и направл. уст-ва слева	не требуется	
Дорожные ограждения и направл. уст-ва по осевой	не требуется	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	не требуется
	1-я от осевой	не требуется
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0/00
		i=2,6



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	не требуется
	1-я от осевой	не требуется
	2-я от осевой	не требуется
Дорожные ограждения и направл. уст-ва справа		не требуется
Тротуары справа		отсутствуют

Горизонтальный масштаб 1:1000

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата

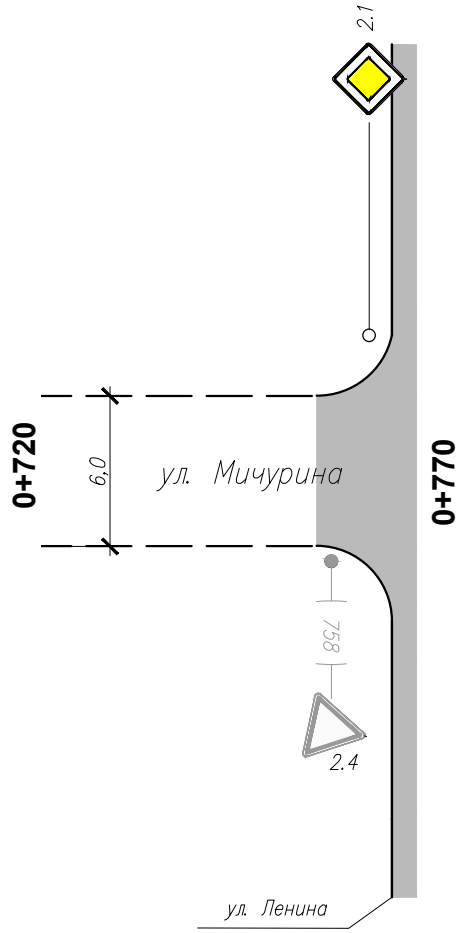
239-13
ул. Мичурина

Инв. N подлин.

Подпись и дата

Взам инв. N

Тротуары слева		отсутствуют
Дорожные ограждения и направл. уст-ва слева		не требуется
Дорожные ограждения и направл. уст-ва по осевой		не требуется
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	не требуется
	1-я от осевой	не требуется
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0/00



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	не требуется
	1-я от осевой	не требуется
	2-я от осевой	не требуется
Дорожные ограждения и направл. уст-ва справа		не требуется
Тротуары справа		отсутствуют

Горизонтальный масштаб 1:1000

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата

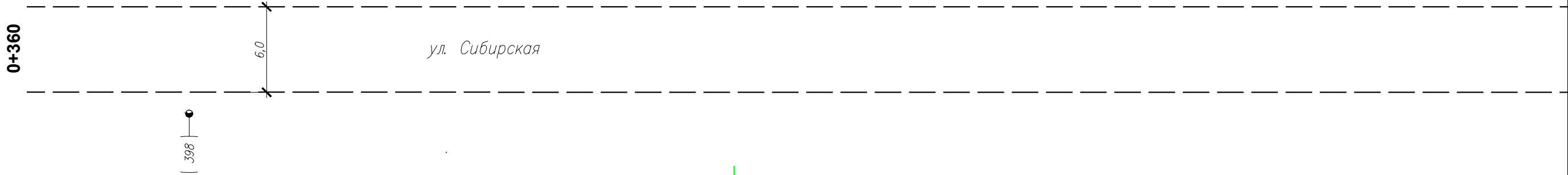
239-13
ул. Мичурина

Инв. N подлин.

Подпись и дата

Взам инв. N

Тротуары слева		отсутствуют
Дорожные ограждения и направл. уст-ва слева		не требуется
Дорожные ограждения и направл. уст-ва по осевой		не требуется
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	не требуется
	1-я от осевой	не требуется
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0/00
		i=2,4



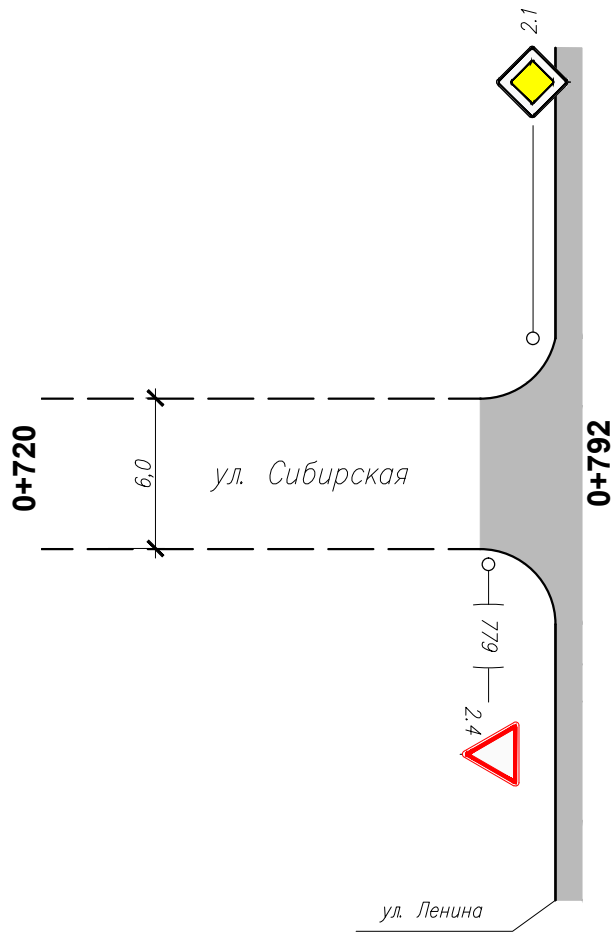
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	не требуется
	1-я от осевой	не требуется
	2-я от осевой	не требуется
Дорожные ограждения и направл. уст-ва справа		не требуется
Тротуары справа		отсутствуют

Горизонтальный масштаб 1:1000

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата

239-13
ул. Сибирская

Тротуары слева	отсутствуют	
Дорожные ограждения и направл. уст-ва слева	не требуется	
Дорожные ограждения и направл. уст-ва по осевой	не требуется	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	не требуется
	1-я от осевой	не требуется
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0 00



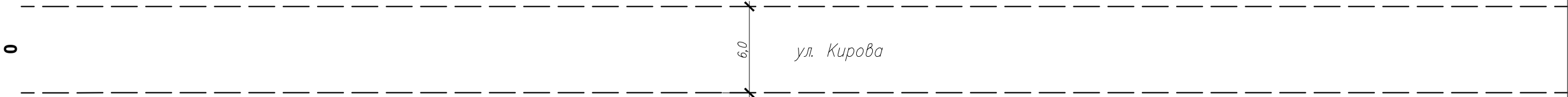
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	не требуется
	1-я от осевой	не требуется
	2-я от осевой	не требуется
Дорожные ограждения и направл. уст-ва справа		не требуется
Тротуары справа		отсутствуют

Горизонтальный масштаб 1:1000

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата

239-13
ул. Сибирская

Тротуары слева		отсутствуют
Дорожные ограждения и направл. уст-ва слева		не требуется
Дорожные ограждения и направл. уст-ва по осевой		не требуется
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	не требуется
	1-я от осевой	не требуется
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	не требуется
	1-я от осевой	не требуется
	2-я от осевой	не требуется
Дорожные ограждения и направл. уст-ва справа		не требуется
Тротуары справа		отсутствуют

Горизонтальный масштаб 1:1000

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата

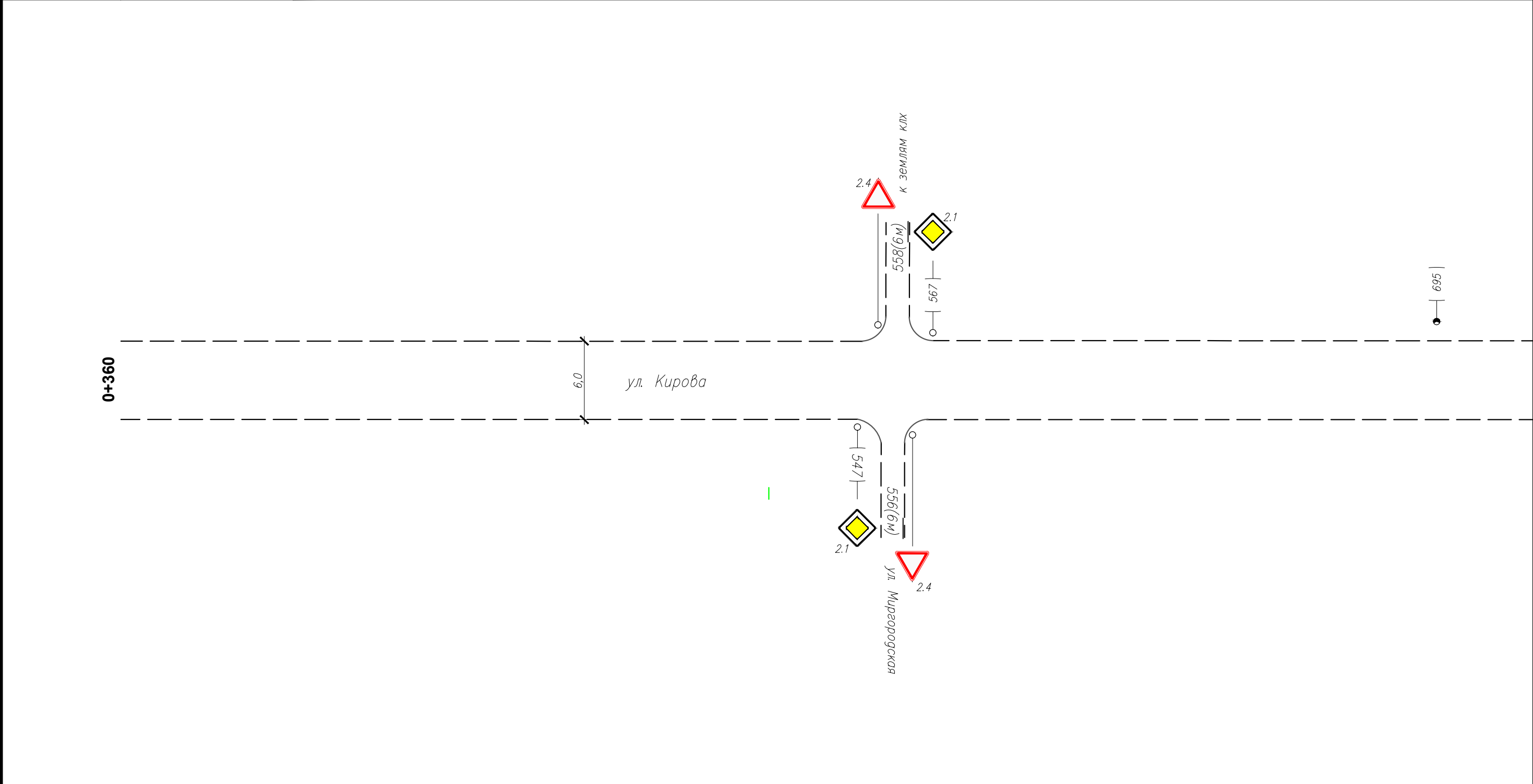
239-13
ул. Кирова

Инв. N подлин.

Подпись и дата

Взам инв. N

Тротуары слева	отсутствуют	
Дорожные ограждения и направл. уст-ва слева	не требуется	
Дорожные ограждения и направл. уст-ва по осевой	не требуется	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	не требуется
	1-я от осевой	не требуется
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле	0/00	i=1,1



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	не требуется
	1-я от осевой	не требуется
	2-я от осевой	не требуется
Дорожные ограждения и направл. уст-ва справа	не требуется	
Тротуары справа	отсутствуют	

Горизонтальный масштаб 1:1000

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата

239-13
ул. Кирова

Тротуары слева	отсутствуют	
Дорожные ограждения и направл. уст-ва слева	не требуется	
Дорожные ограждения и направл. уст-ва по осевой	не требуется	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	не требуется
	1-я от осевой	не требуется
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле	0/00	



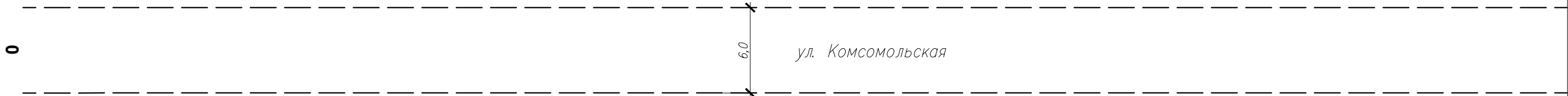
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	не требуется
	1-я от осевой	не требуется
	2-я от осевой	не требуется
Дорожные ограждения и направл. уст-ва справа		не требуется
Тротуары справа		отсутствуют

Горизонтальный масштаб 1:1000

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата

239-13
ул. Кирова

Тротуары слева		отсутствуют
Дорожные ограждения и направл. уст-ва слева		не требуется
Дорожные ограждения и направл. уст-ва по осевой		не требуется
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	не требуется
	1-я от осевой	не требуется
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0/00



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	не требуется
	1-я от осевой	не требуется
	2-я от осевой	не требуется
Дорожные ограждения и направл. уст-ва справа		не требуется
Тротуары справа		отсутствуют

Горизонтальный масштаб 1:1000

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата

239-13
ул. Комсомольская

Инв. N подлин.

Подпись и дата

Взам инв. N

Тротуары слева		отсутствуют	
Дорожные ограждения и направл. уст-ва слева		не требуется	
Дорожные ограждения и направл. уст-ва по осевой		не требуется	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	не требуется	
	1-я от осевой	не требуется	
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле			
0/00		i=1,3	i=3,7



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	не требуется
	1-я от осевой	не требуется
	2-я от осевой	не требуется
Дорожные ограждения и направл. уст-ва справа		не требуется
Тротуары справа		отсутствуют

Горизонтальный масштаб 1:1000

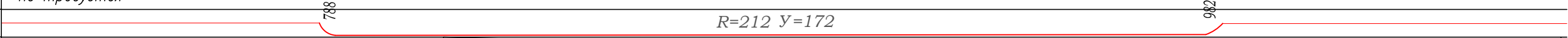
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Погн.	Дата

239-13
ул. Комсомольская

Инв. N подлин.

Подпись и дата

Взам инв. N

Тротуары слева	отсутствуют	
Дорожные ограждения и направл. уст-ва слева	не требуется	
Дорожные ограждения и направл. уст-ва по осевой	не требуется	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	не требуется
	1-я от осевой	не требуется
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		

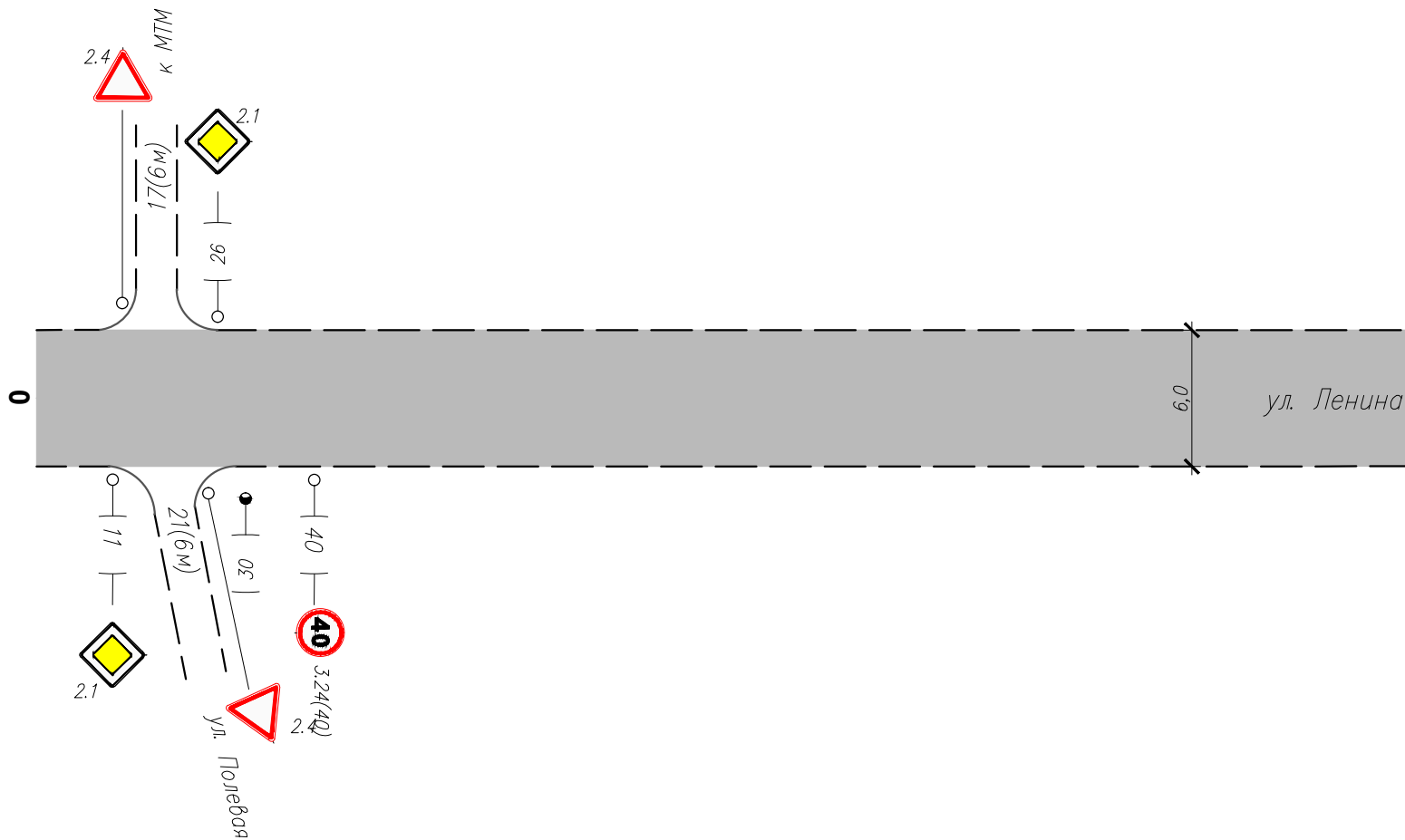
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	не требуется
	1-я от осевой	не требуется
	2-я от осевой	не требуется
Дорожные ограждения и направл. уст-ва справа		не требуется
Тротуары справа		отсутствуют

Горизонтальный масштаб 1:1000

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Погн.	Дата

239-13
ул. Комсомольская

Тротуары слева	отсутствуют	
Дорожные ограждения и направл. уст-ва слева	не требуется	
Дорожные ограждения и направл. уст-ва по осевой	не требуется	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	не требуется
	1-я от осевой	не требуется
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
0		i=10,4
00		



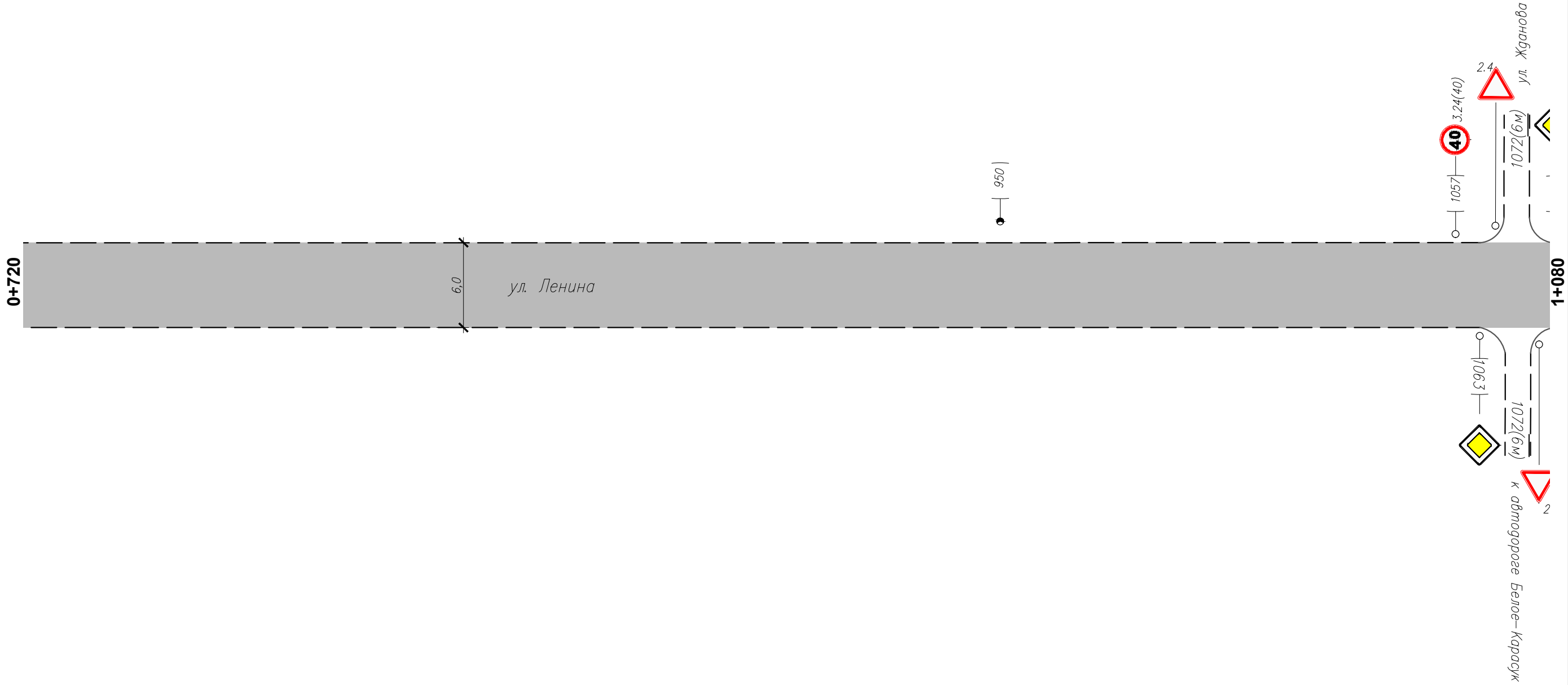
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	не требуется
	1-я от осевой	не требуется
Дорожные ограждения и направл. уст-ва справа	2-я от осевой	не требуется
	не требуется	не требуется
Тротуары справа		отсутствуют

Горизонтальный масштаб 1:1000

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

239-13
ул. Ленина

Тротуары слева		отсутствуют	
Дорожные ограждения и направл. уст-ва слева		не требуется	
Дорожные ограждения и направл. уст-ва по осевой		не требуется	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	не требуется	
	1-я от осевой	не требуется	
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле			



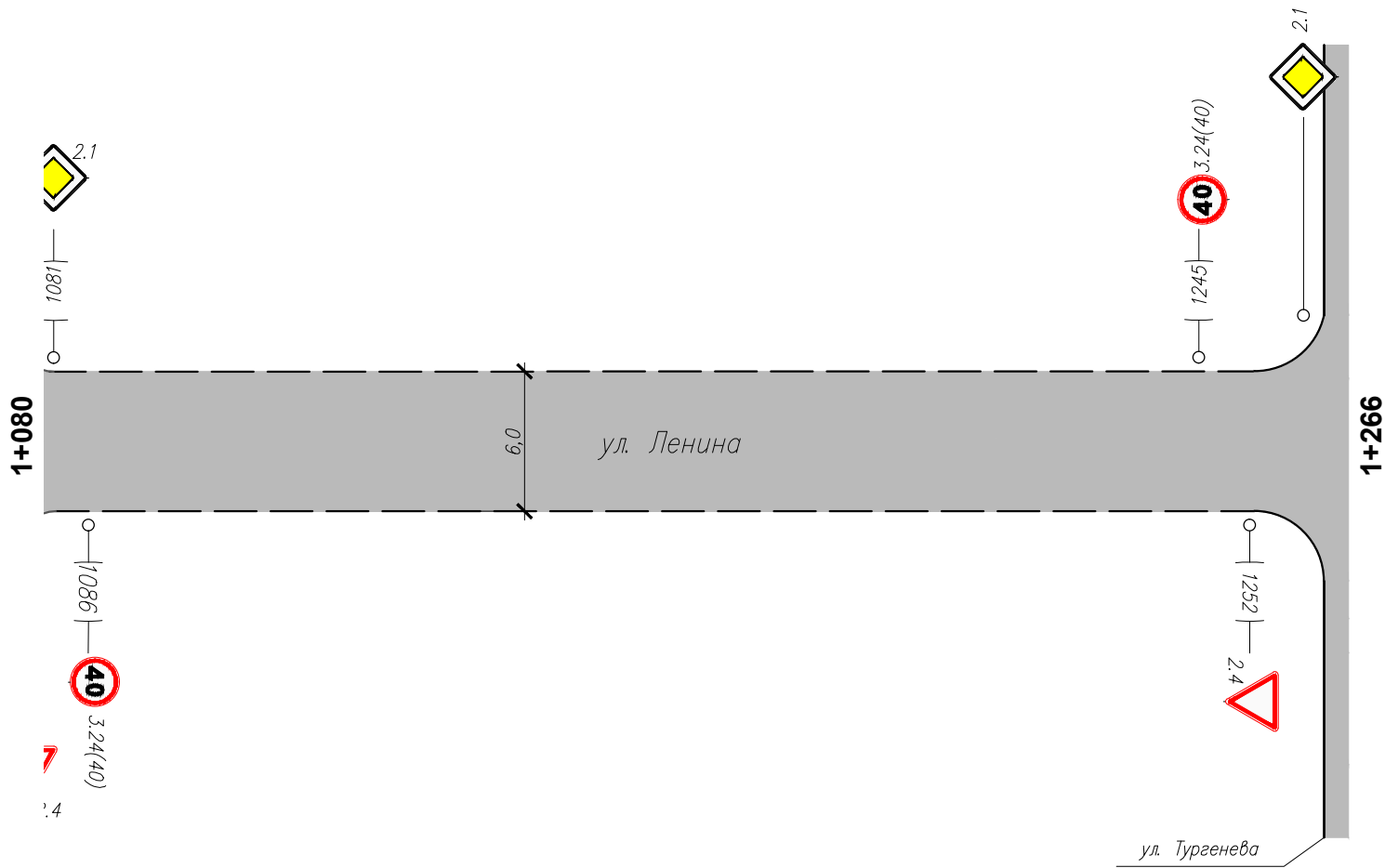
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	не требуется
	1-я от осевой	не требуется
	2-я от осевой	не требуется
Дорожные ограждения и направл. уст-ва справа		не требуется
Тротуары справа		отсутствуют

Горизонтальный масштаб 1:1000

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата

239-13
ул. Ленина

Тротуары слева		отсутствуют
Дорожные ограждения и направл. уст-ва слева		не требуется
Дорожные ограждения и направл. уст-ва по осевой		не требуется
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	не требуется
	1-я от осевой	не требуется
Элементы дороги в плане		=23
Элементы дороги в продольном профиле		0/00



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	не требуется
	1-я от осевой	не требуется
	2-я от осевой	не требуется
Дорожные ограждения и направл. уст-ва справа		не требуется
Тротуары справа		отсутствуют

Горизонтальный масштаб 1:1000

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата

239-13
ул. Ленина

Лист
4

Инв. N подлин.

Подпись и дата

Взам инв. N

Тротуары слева		отсутствуют
Дорожные ограждения и направл. уст-ва слева		не требуется
Дорожные ограждения и направл. уст-ва по осевой		не требуется
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	не требуется
	1-я от осевой	не требуется
Элементы дороги в плане		33402
Элементы дороги в продольном профиле		00i=4,7



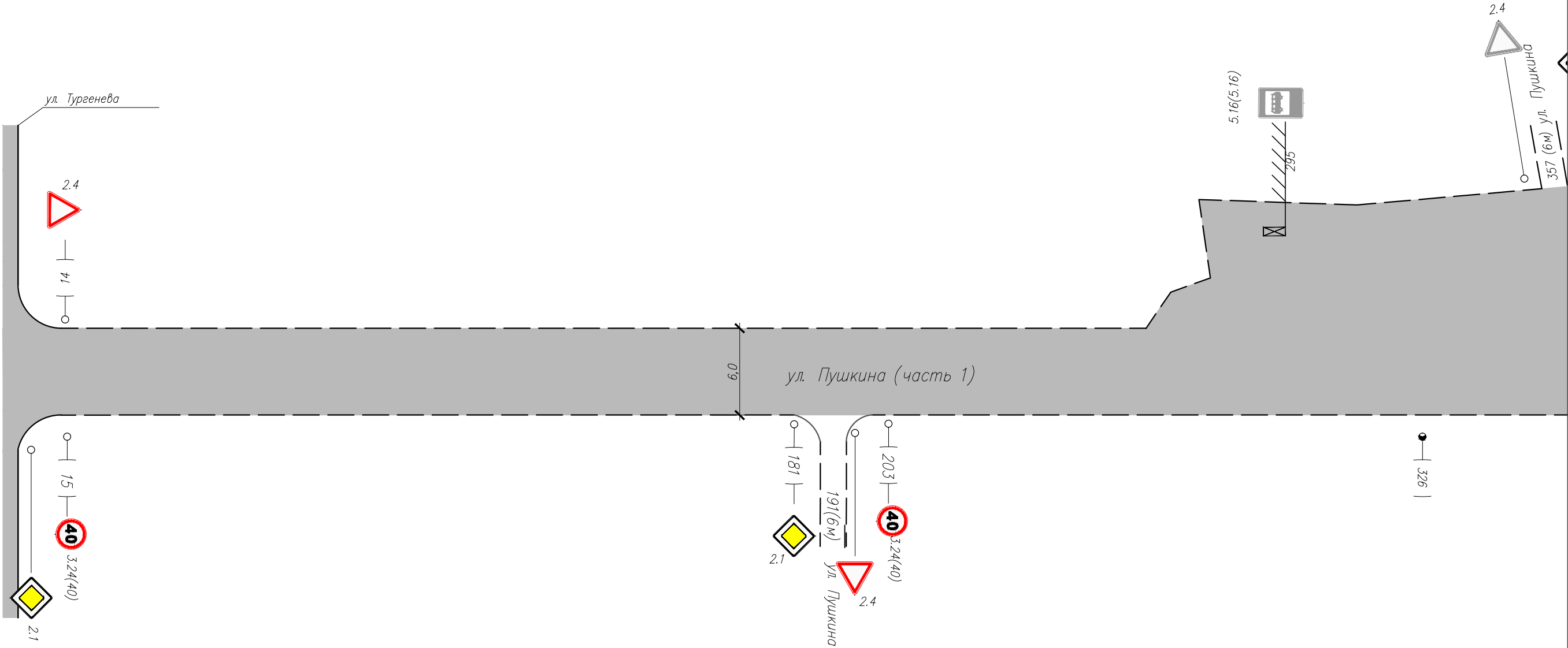
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	не требуется
	1-я от осевой	не требуется
	2-я от осевой	не требуется
Дорожные ограждения и направл. уст-ва справа		не требуется
Тротуары справа		отсутствуют

Горизонтальный масштаб 1:1000

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата

239-13
ул. Гурина

Тротуары слева	отсутствуют	
Дорожные ограждения и направл. уст-ва слева	не требуется	
Дорожные ограждения и направл. уст-ва по осевой	не требуется	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	не требуется
	1-я от осевой	не требуется
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле	0/00	i=3,1



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	не требуется
	1-я от осевой	не требуется
	2-я от осевой	не требуется
Дорожные ограждения и направл. уст-ва справа		не требуется
Тротуары справа		отсутствуют

Горизонтальный масштаб 1:1000

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата

239-13
ул. Пушкина (часть 1)

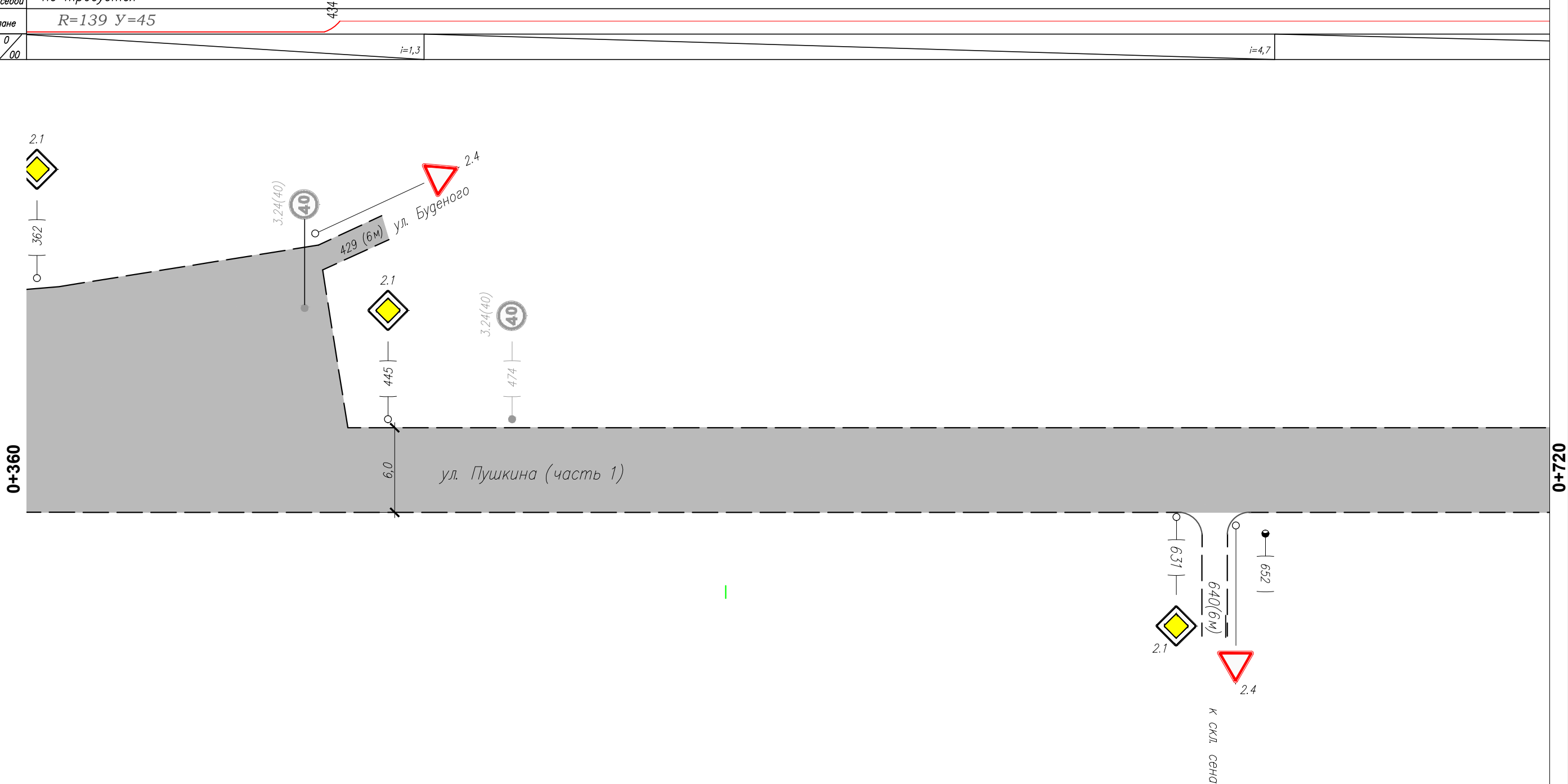
Инв. N подлин. Подпись и дата Взам инв. N

Инв. N подлин.

Подпись и дата

Взам инв. N

Тротуары слева	отсутствуют	
Дорожные ограждения и направл. уст-ва слева	не требуется	
Дорожные ограждения и направл. уст-ва по осевой	не требуется	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	не требуется
	1-я от осевой	не требуется
Элементы дороги в плане	R=139 Y=45	
Элементы дороги в продольном профиле	0/00	i=1,3
		i=4,7

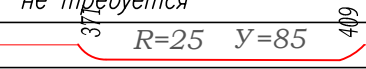


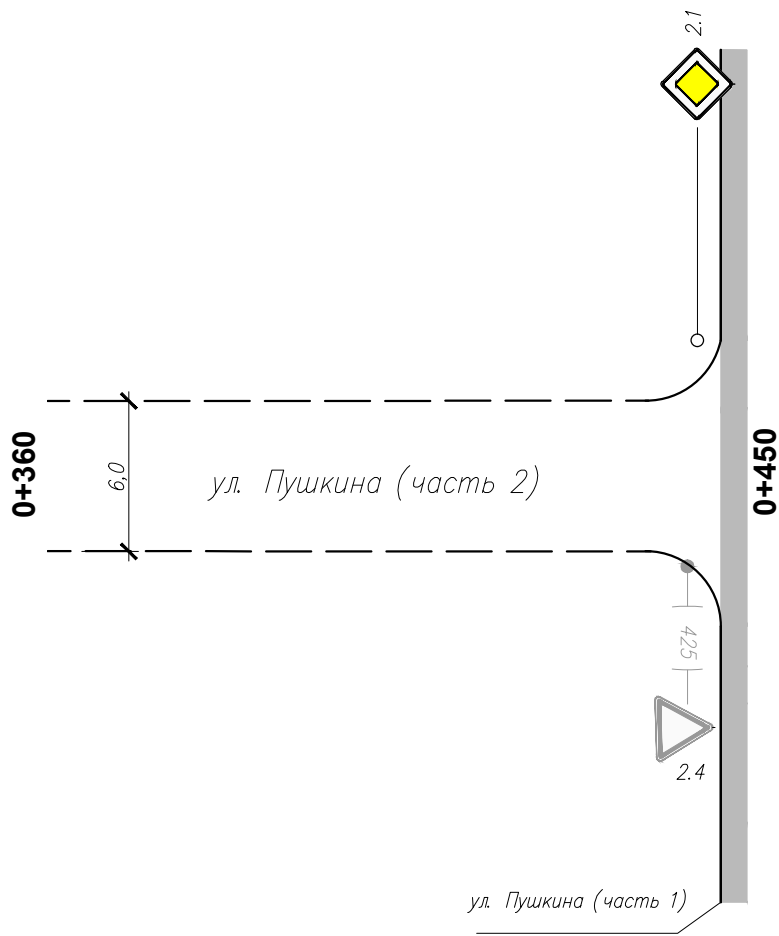
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	не требуется
	1-я от осевой	не требуется
	2-я от осевой	не требуется
Дорожные ограждения и направл. уст-ва справа	не требуется	
Тротуары справа	отсутствуют	

Горизонтальный масштаб 1:1000

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата

239-13
ул. Пушкина (часть 1)

Тротуары слева		отсутствуют
Дорожные ограждения и направл. уст-ва слева		не требуется
Дорожные ограждения и направл. уст-ва по осевой		не требуется
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	не требуется
	1-я от осевой	не требуется
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		



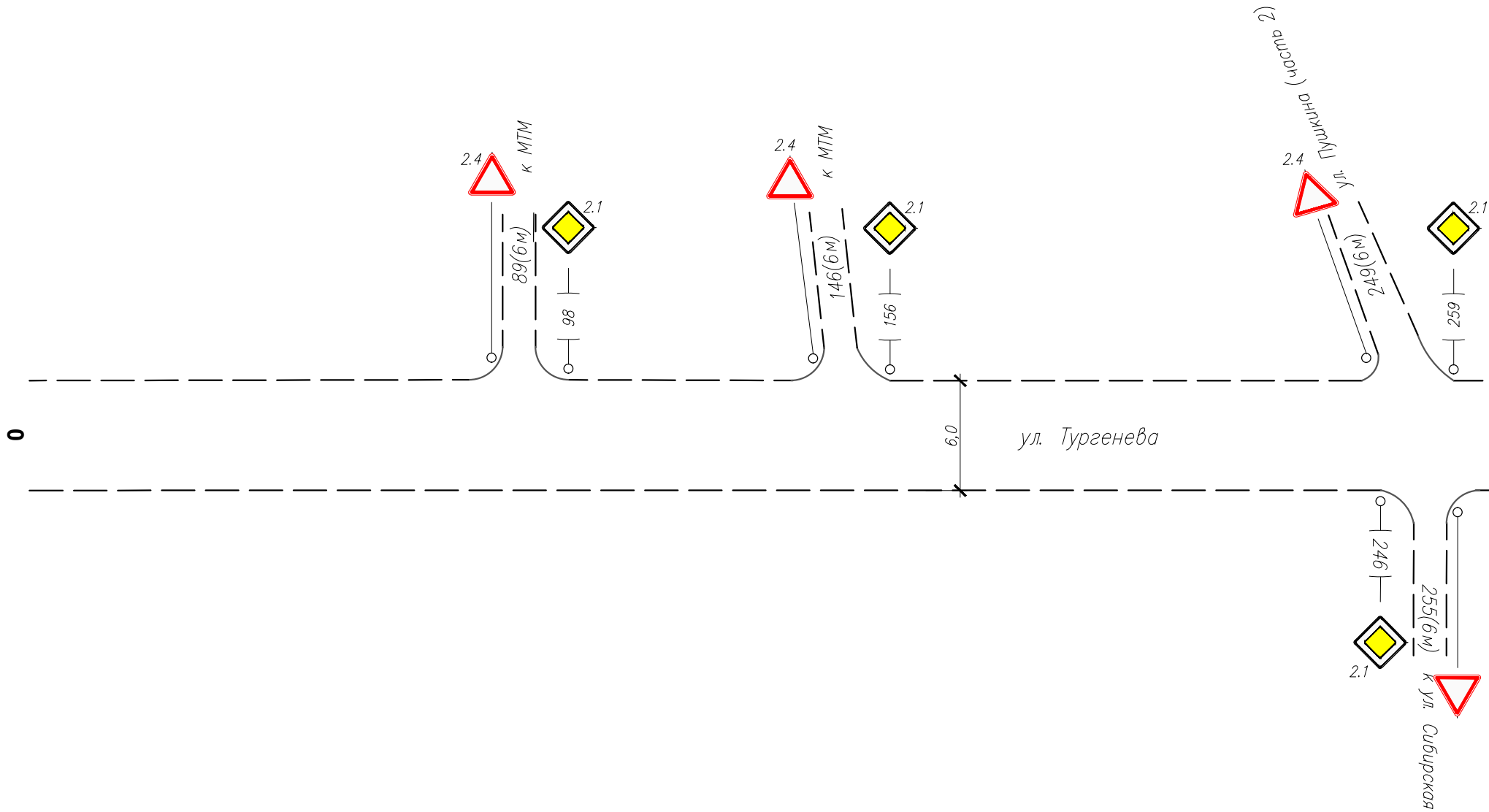
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	не требуется
	1-я от осевой	не требуется
	2-я от осевой	не требуется
	Дорожные ограждения и направл. уст-ва справа	не требуется
	Тротуары справа	отсутствуют

Горизонтальный масштаб 1:1000

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата

239-13
ул. Пушкина (часть 2)

Тротуары слева	отсутствуют	
Дорожные ограждения и направл. уст-ва слева	не требуется	
Дорожные ограждения и направл. уст-ва по осевой	не требуется	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	не требуется
	1-я от осевой	не требуется
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле	0/00	i=4,5



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	не требуется
	1-я от осевой	не требуется
	2-я от осевой	не требуется
Дорожные ограждения и направл. уст-ва справа		не требуется
Тротуары справа		отсутствуют

Горизонтальный масштаб 1:1000

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

239-13
ул. Тургенева

Тротуары слева		отсутствуют
Дорожные ограждения и направл. уст-ва слева		не требуется
Дорожные ограждения и направл. уст-ва по осевой		не требуется
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	не требуется
	1-я от осевой	не требуется
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		0 00 i=3,0

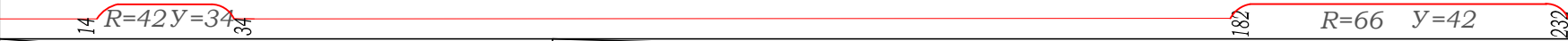
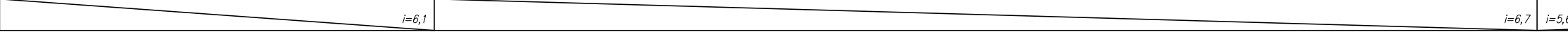


Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	не требуется
	1-я от осевой	не требуется
	2-я от осевой	не требуется
Дорожные ограждения и направл. уст-ва справа		не требуется
Тротуары справа		отсутствуют

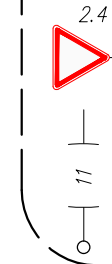
Горизонтальный масштаб 1:1000

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата

239-13
ул. Тургенева

Тротуары слева	отсутствуют	
Дорожные ограждения и направл. уст-ва слева	не требуется	
Дорожные ограждения и направл. уст-ва по осевой	не требуется	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	не требуется
	1-я от осевой	не требуется
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		

ул. Энгельса (часть 2)



0



ул. Энгельса (часть 1)

229



2,1

0+360

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	не требуется
	1-я от осевой	не требуется
	2-я от осевой	не требуется
Дорожные ограждения и направл. уст-ва справа		не требуется
Тротуары справа		отсутствуют

Горизонтальный масштаб 1:1000

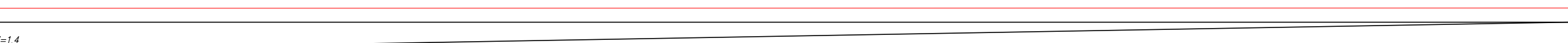
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата

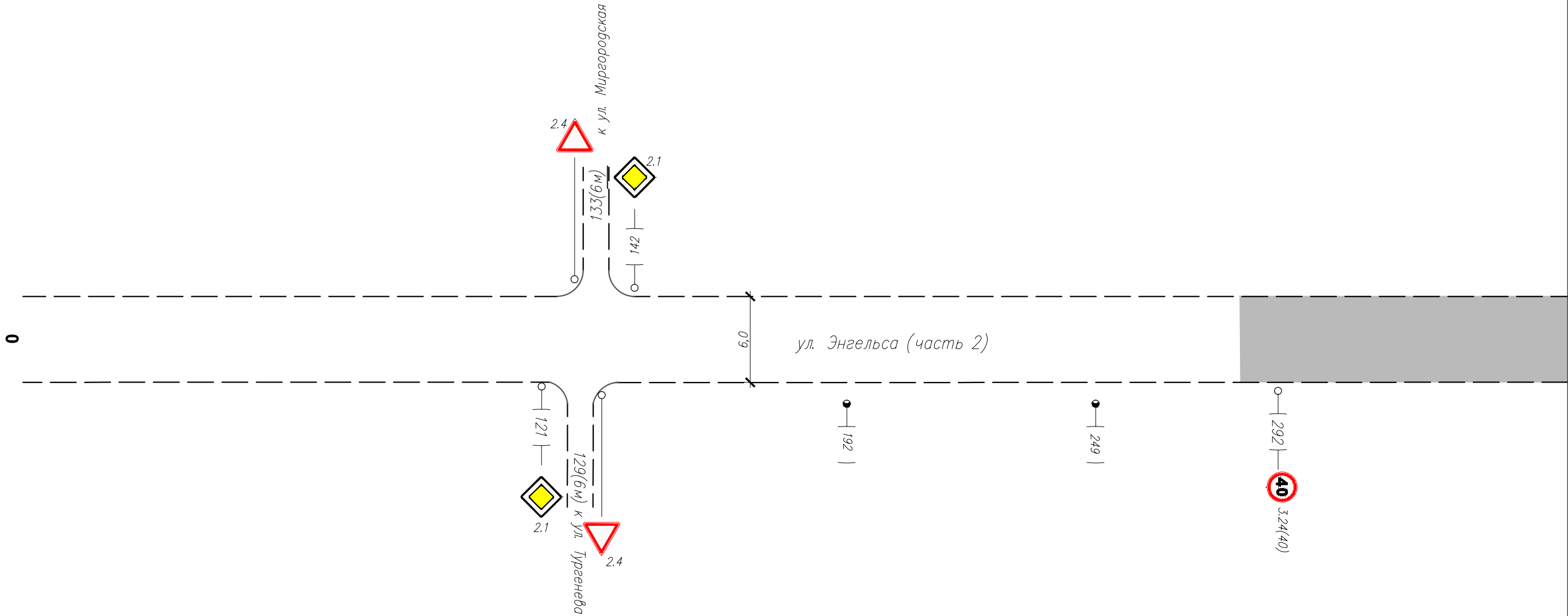
239-13
ул. Энгельса (часть 1)

Взам инв. N

Подпись и дата

Инв. N подлин.

Тротуары слева		отсутствуют	
Дорожные ограждения и направл. уст-ва слева		не требуется	
Дорожные ограждения и направл. уст-ва по осевой		не требуется	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	не требуется	
	1-я от осевой	не требуется	
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле			



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	не требуется
	1-я от осевой	не требуется
	2-я от осевой	не требуется
Дорожные ограждения и направл. уст-ва справа		не требуется
Тротуары справа		отсутствуют

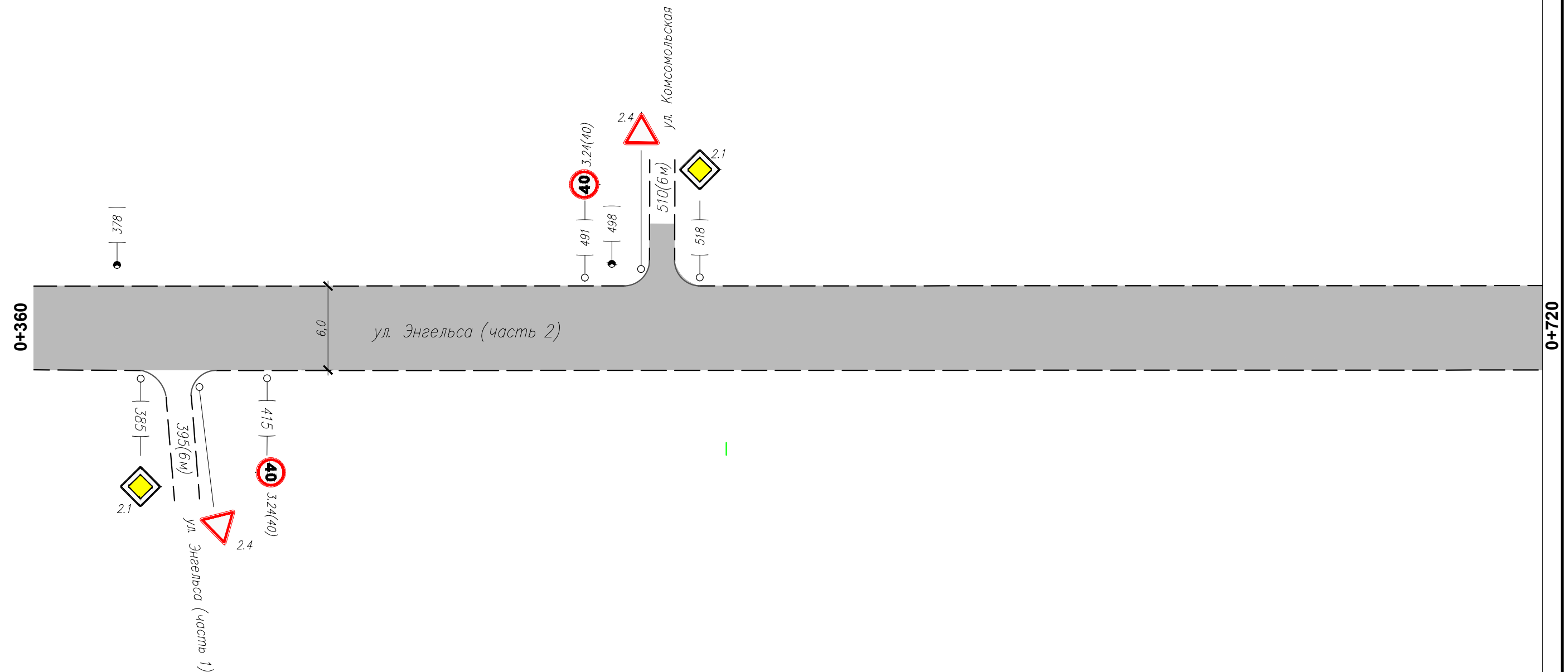
Горизонтальный масштаб 1:1000

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата

239-13
ул. Энгельса (часть 2)

Инв. N подлин.
Подпись и дата
Взам инв. N

Тротуары слева	отсутствуют	
Дорожные ограждения и направл. уст-ва слева	не требуется	
Дорожные ограждения и направл. уст-ва по осевой	не требуется	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	не требуется
	1-я от осевой	не требуется
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле	0/00	i=2,3



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	не требуется
	1-я от осевой	не требуется
	2-я от осевой	не требуется
	Дорожные ограждения и направл. уст-ва справа	не требуется
	Тротуары справа	отсутствуют

Горизонтальный масштаб 1:1000

Изм.	Кол. уч.	Лист N	док	Подп.	Дата

239-13
ул. Энгельса (часть 2)

Взам инв. N

Подпись и дата

Инв. N подлин.

Инв. N подлин.

Подпись и дата

Взам инв. N

		7. Ведомость размещения дорожных знаков							
		село Белое							
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типо размер знака	Название улицы	Пикет (км + м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1	1.23	Дети	1	Пушкина (часть 2)	0+096	требуется	1	Справа	-
2			1		0+146	требуется	1	Справа	-
3			1		0+247	требуется	1	--	Слева
4			1		0+297	требуется	1		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
1		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
5	2.1	Главная дорога	1	Мичурина	0+423	требуется	1	-	Слева
6	2.1	Главная дорога	1	Сибирская	0+148	требуется	1	Справа	-
7			1		0+321	требуется	1	-	Слева
8			1		0+336	требуется	1	Справа	-
9	2.1	Главная дорога	1	Калинина	0+288	требуется	1	Справа	-
10			1		0+306	требуется	1	-	Слева
11	2.1	Главная дорога	1	Кирова	0+547	требуется	1	Справа	-
12			1		0+567	требуется	1	-	Слева
13	2.1	Главная дорога	1	Комсомольская	0+623	требуется	1	Справа	-
14			1		0+641	требуется	1	-	Слева
15			1		0+995	требуется	1	Справа	-
16	2.1	Главная дорога	1	Ленина	0+011	требуется	1	Справа	-
17			1		0+026	требуется	1	-	Слева
18			1		0+472	требуется	1	Справа	-
19			1		0+487	требуется	1	-	Слева
20			1		1+063	требуется	1	Справа	-
21			1		1+081	требуется	1	-	Слева
22	2.1	Главная дорога	1	Гурина	0+289	требуется	1	Справа	-
23			1		0+705	требуется	1	-	Слева
24	2.1	Главная дорога	1	Пушкина (часть 1)	0+181	требуется	1	Справа	-
25			1		0+362	требуется	1	-	Слева
26			1		0+445	требуется	1	-	Слева
27			1		0+631	требуется	1	Справа	-
28	2.1	Главная дорога	1	Пушкина (часть 2)	0+242	требуется	1	-	Слева
29	2.1	Главная дорога	1	Тургенева	0+098	требуется	1	-	Слева
30			1		0+156	требуется	1	-	Слева
31			1		0+246	требуется	1	Справа	-
32			1		0+259	требуется	1	-	Слева
33			1		0+403	требуется	1	Справа	-
34			1		0+487	требуется	1	-	Слева
35			1		0+568	требуется	1	Справа	-

36	2.1	Главная дорога	1	Энгельса (часть 1)	0+380	требуется	1	Справа	-
37			1		0+462	требуется	1	-	Слева
38	2.1	Главная дорога	1	Энгельса (часть 2)	0+121	требуется	1	Справа	-
39			1		0+142	требуется	1	-	Слева
40			1		0+385	требуется	1	Справа	-
41			1		0+518	требуется	1	-	Слева
42			1		0+780	требуется	1	Справа	-
43			1		0+834	требуется	1	-	Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							39		
Итого:							39		
44	2.4	Уступите дорогу	1	Буденого	0+005	требуется	1	-	Слева
45			1		0+386	требуется	1	Справа	-
46	2.4	Уступите дорогу	1	Мичурина	0+758	установлено	1	-	Слева
47	2.4	Уступите дорогу	1	Сибирская	0+779	требуется	1	Справа	-
48	2.4	Уступите дорогу	1	Кирова	0+945	требуется	1	Справа	-
49	2.4	Уступите дорогу	1	Комсомольская	1+039	требуется	1	Справа	-
50	2.4	Уступите дорогу	1	Ленина	1+252	требуется	1	Справа	-
51	2.4	Уступите дорогу	1	Миргородская	0+011	требуется	1	-	Слева
52			1		0+302	требуется	1	Справа	-
53	2.4	Уступите дорогу	1	Гурина	0+011	требуется	1	-	Слева
54	2.4	Уступите дорогу	1	Пушкина (часть 1)	0+014	требуется	1	-	Слева
55	2.4	Уступите дорогу	1	Пушкина (часть 2)	0+010	требуется	1	-	Слева
56			1		0+425	установлено	1	Справа	-
57	2.4	Уступите дорогу	1	Тургенева	1+166	требуется	1	Справа	-
58	2.4	Уступите дорогу	1	Энгельса (часть 1)	0+011	требуется	1	-	Слева
59			1		0+463	требуется	1	Справа	-
60	2.4	Уступите дорогу	1	Съезд с ул. Сибирская на пикете +139 налево к ул. Тургенева	0+010	требуется	1	-	Слева
61	2.4	Уступите дорогу	1	Съезд с ул. Сибирская на пикете +327 налево к ул. Тургенева	0+004	требуется	1	-	Слева
62	2.4	Уступите дорогу	1	Съезд с ул. Сибирская на пикете +330 направо к ул. Мичурин	0+004	требуется	1	-	Слева
63	2.4	Уступите дорогу	1	Съезд с ул. Мичурина на пикете +415 налево к ул. Сибирская	0+004	требуется	1	-	Слева
64	2.4	Уступите дорогу	1	Съезд с ул. Калинина на пикете +297 налево к ул. Энгельса	0+004	требуется	1	-	Слева
65	2.4	Уступите дорогу	1	Съезд с ул. Кирова на пикете +558 налево к землям клх	0+004	требуется	1	-	Слева

66	2.4	Уступите дорогу	1	Съезд с ул. Комсомольская на пикете +632 налево к ул. Пушкина	0+004	требуется	1	-	Слева
67	2.4	Уступите дорогу	1	Съезд с ул. Комсомольская на пикете +1008 направо к ул. Калинина	0+004	требуется	1	-	Слева
68	2.4	Уступите дорогу	1	Съезд с ул. Ленина на пикете +017 налево к МТМ	0+004	требуется	1	-	Слева
69	2.4	Уступите дорогу	1	Съезд с ул. Ленина на пикете +481 направо к ул. Полевая	0+004	требуется	1	-	Слева
70	2.4	Уступите дорогу	1	Съезд с ул. Ленина на пикете +1072 направо к автодороге Белое-Карасук	0+004	требуется	1	-	Слева
71	2.4	Уступите дорогу	1	Съезд с ул. Гурина на пикете +298 направо к автодороге Белое-Карасук	0+004	требуется	1	-	Слева
72	2.4	Уступите дорогу	1	Съезд с ул. Гурина на пикете +695 налево к ул. Ленина	0+004	требуется	1	-	Слева
73	2.4	Уступите дорогу	1	Съезд с ул. Пушкина (часть 1) на пикете +191 направо к ул. Пушкина	0+004	требуется	1	-	Слева
74	2.4	Уступите дорогу	1	Съезд с ул. Пушкина (часть 1) на пикете +640 направо к скл. сена	0+004	требуется	1	-	Слева
75	2.4	Уступите дорогу	1	Съезд с ул. Пушкина (часть 2) на пикете +234 налево к ул. Энгельса	0+004	требуется	1	-	Слева
76	2.4	Уступите дорогу	1	Съезд с ул. Тургенева на пикете +089 налево к МТМ	0+004	требуется	1	-	Слева
77	2.4	Уступите дорогу	1	Съезд с ул. Тургенева на пикете +146 налево к МТМ	0+004	требуется	1	-	Слева
78	2.4	Уступите дорогу	1	Съезд с ул. Тургенева на пикете +255 направо к ул. Сибирская	0+004	требуется	1	-	Слева
79	2.4	Уступите дорогу	1	Съезд с ул. Тургенева на пикете +413 направо к ул. Сибирская	0+004	требуется	1	-	Слева
80	2.4	Уступите дорогу	1	Съезд с ул. Тургенева на пикете +578 направо к ул. Сибирская	0+004	требуется	1	-	Слева

81	2.4	Уступите дорогу	1	Съезд с ул. Энгельса (часть 1) на пикете +390 направо к МТМ	0+004	требуется	1	-	Слева
82	2.4	Уступите дорогу	1	Съезд с ул. Энгельса (часть 1) на пикете +452 налево к детсаду	0+004	требуется	1	-	Слева
83	2.4	Уступите дорогу	1	Съезд с ул. Энгельса (часть 2) на пикете +129 направо ул.Тургенева	0+004	требуется	1	-	Слева
84	2.4	Уступите дорогу	1	Съезд с ул. Энгельса (часть 2) на пикете +133 налево к ул. Миргородская	0+024	требуется	1	-	Слева
85	2.4	Уступите дорогу	1	Съезд с ул. Энгельса (часть 2) на пикете +825 налево к конюшне	0+004	установлено	1	-	Слева
Итого установлено:							3		
Итого требуется:							39		
Итого:							39		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
86	3.24(40)	Ограничение	1	Буденого	0+000	установлено	1	Справа	-
87		максимальной скорости	1		0+380	требуется	1	-	Слева
88	3.24(40)	Ограничение максимальной скорости	1	Ленина	0+040	требуется	1	Справа	-
89			1		0+441	требуется	1	-	Слева
90			1		0+496	установлено	1	Справа	-
91			1		1+057	требуется	1	-	Слева
92			1		1+086	требуется	1	Справа	-
93			1		1+245	требуется	1	-	Слева
94	3.24(40)	Ограничение максимальной скорости	1	Пушкина (часть 1)	0+015	требуется	1	-	Слева
95			1		0+203	требуется	1	Справа	-
96			1		0+474	установлено	1	-	Слева
97			1		0+771	требуется	1	-	Слева
98	3.24(40)	Ограничение максимальной скорости	1	Тургенева	0+595	установлено	1	Справа	-
99			1		1+161	установлено	1	-	Слева
100	3.24(40)	Ограничение максимальной скорости	1	Энгельса (часть 2)	0+292	требуется	1	Справа	-
101			1		0+415	требуется	1	Справа	-
102			1		0+491	требуется	1	-	Слева
103			1		0+776	требуется	1	-	Слева
Итого установлено:							5		
Итого требуется:							13		
Итого:							13		

104	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	1	Мичурина	0+405	установлено	1	-	Слева
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							0		
Итого:							0		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
105	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	1	Пушкина (часть 1)	0+295	требуется	1	-	Слева
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							0		
Итого:							0		
106	5.19.1(5.19.2)	Пешеходный переход	1	Буденого	0+019	установлено	1	Справа	-
107			1		0+030	установлено	1	-	Слева
108			1		0+019	требуется	1	Справа	-
109			1		0+030	требуется	1	-	Слева
110	5.19.1(5.19.2)	Пешеходный переход	1	Пушкина (часть 2)	0+193	требуется	2	Справа	-
111			1		0+198	требуется	2	-	Слева
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							12		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							91		
ВСЕГО:							103		

Инв. N подлин.	Взам инв. N
	Подпись и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

239-13
с. Белое

Инв. N подлин.

Подпись и дата

Взам инв. N

Ведомость размещения искусственного освещения							
ул.Буденого							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами,м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого				1\1	0	0	
1	0+253	0+253		1\1		0	Слева

Ведомость размещения искусственного освещения							
ул.Мичурина							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами,м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого				4\4	0	0	
1	0+085	0+085		1\1		0	Справа
2	0+192	0+192		1\1		0	Справа
3	0+429	0+429		1\1		0	Справа
4	0+582	0+582		1\1		0	Справа

Ведомость размещения искусственного освещения							
ул. Сибирская							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами,м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого				1\1	0	0	
1	0+398	0+398		1\1		0	Справа

ул. Калинина							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами,м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого				1\1	0	0	
1	0+274	0+274		1\1		0	Слева

Инв. N подлин.

Подпись и дата

Взам инв. N

ул. Кирова							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами,м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого				2\2	0	0	
1	0+695	0+695		1\1		0	Слева
2	0+950	0+950		1\1		0	Слева

ул. Комсомольская							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами,м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого				1\1	0	0	
1	0+778	0+778		1\1		0	Слева

ул. Ленина							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами,м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого				3\3	0	0	
1	0+030	0+030		1\1		0	Справа
2	0+376	0+376		1\1		0	Слева
3	0+950	0+950		1\1		0	Слева

ул. Миргородская							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами,м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого				1\1	0	0	
1	0+314	0+314		1\1		0	Слева

Инв. N подлин.

Подпись и дата

Взам инв. N

Ведомость размещения искусственного освещения							
ул. Гурина							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами,м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого				2\2	0	0	
1	0+470	0+470		1\1		0	Слева
2	0+870	0+890		1\1		0	Слева

ул. Пушкина (часть 1)							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами,м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого				2\2	0	0	
1	0+326	0+326		1\1		0	Справа
2	0+652	0+652		1\1		0	Справа

ул. Пушкина (часть 2)							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами,м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого				2\2	0	0	
1	0+141	0+141		1\1		0	Слева
2	0+167	0+167		1\1		0	Слева

ул. Тургенева							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами,м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого				3\3	0	0	
1	0+462	0+462		1\1		0	Слева
2	0+726	0+726		1\1		0	Слева
3	0+852	0+852		1\1		0	Слева

Инв. N подлин.

Подпись и дата

Взам инв. N

ул. Энгельса (часть 1)							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами,м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого				2\2	0	0	
1	0+229	0+229		1\1		0	Справа
2	0+434	0+434		1\1		0	Справа

ул. Энгельса (часть 2)							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами,м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого				4\4	0	0	
1	0+192	0+192		1\1		0	Справа
2	0+249	0+249		1\1		0	Справа
3	0+378	0+378		1\1		0	Слева
4	0+498	0+498		1\1		0	Слева

Ведомость наличия остановок общественного транспорта									
с. Белое									
№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	ул. Пушкина (часть1), 0+295	Слева	павильон	заездной карман, посадочная площадка	нет	-	-	-	-